

# **Relatório Técnico**

## **39 CATRA/COVID-19/ CCR BARCAS/2021**

### **Relatório de Situação**

Período de 01 a 30 de Novembro de 2021

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Dezembro de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>5</b>
2.1	Comunicação CCR BARCAS	5
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	6
2.3	Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801	7
2.4	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	14
2.5	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	17
2.5.1	Linha Araribóia	18
2.5.2	Linha Paquetá	19
2.5.3	Linha Cocotá	20
2.5.4	Linha Divisão Sul Fluminense	21
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	22
2.7	Considerações ao CODIR	22
<b>3</b>	<b>DADOS OPERACIONAIS</b>	<b>22</b>
3.1	Demanda diária de passageiros	22
3.2	Oferta de Lugares	24
3.2.1	Linha Araribóia	25
3.2.2	Linha Paquetá	26
3.2.3	Linha Cocotá	27
3.3	Taxa de ocupação nas viagens	27
3.3.1	Linha Araribóia	28
3.3.2	Linha Paquetá	32
3.3.3	Linha Cocotá	36

**4    CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES** **39**

**ÍNDICE DE TABELAS**

Tabela 2-1 – Regulação do Poder Concedente relativa a BARCAS	6
Tabela 2-2 – Disponibilidade de frota/novembro/2021	14
Tabela 2-3 – Embarcações circulantes na linha Araribóia/NOVEMBRO/2021	18
Tabela 2-4 - Embarcações circulantes na linha Paquetá/NOVEMBRO/2021	19
Tabela 2-5 - Embarcações circulantes na linha Cocotá/NOVEMBRO/2021	20
Tabela 2-6 - Embarcações circulantes na linha Div Sul/NOVEMBRO/2021	21
Tabela 3-1 – Redução de Passageiros	23
Tabela 3-2 – Passageiros transportados linhas CCT/PQT	24
Tabela 3-3 – Oferta Média de Lugares Linha Araribóia	25
Tabela 3-4 – Oferta Média de Lugares Linha Paquetá	26
Tabela 3-5 – Oferta Média de Lugares Linha Cocotá	27
Tabela 3-6 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Araribóia	28
Tabela 3-7 – Menores taxas médias de ocupação Linha Araribóia	29
Tabela 3-8 – Taxas médias de ocupação/NOV/Araribóia	30
Tabela 3-9 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Paquetá	32
Tabela 3-10 – Menores taxas médias de ocupação Linha Paquetá	33
Tabela 3-11 – Taxas médias de ocupação/NOV/Paquetá	34
Tabela 3-12 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Cocotá	36
Tabela 3-13 – Menores taxas médias de ocupação Linha Cocotá	37
Tabela 3-14 – Taxas médias de ocupação/NOV/Cocotá	38

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figuras 2.1 e 2.2 – Estação Paquetá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria	8
Figura 2.19 – Desinfecção dos pisos da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfianos Premium	14
Figura 2.20 – Desinfecção dos pisos da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfianos Premium	14

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 3.1 – Taxa Média de Ocupação/NIT (NOV 2021)	31
Gráfico 3.2 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/NIT (NOV 2021)	31
Gráfico 3.3 – Taxas Médias Capacidade/PQT (NOV 2021)	35
Gráfico 3.4 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/PQT (NOV 2021)	35
Gráfico 3.5 – Taxas Médias de Ocupação/CCT (NOV 2021)	38
Gráfico 3.6 – Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CCT (NOV 2021)	39

## **1 INTRODUÇÃO**

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 30 de novembro de 2021.

## **2 INFORMAÇÕES**

### **2.1 Comunicação CCR BARCAS**

- CT CCR BARCAS GC Nº 185/2021, de 21 de dezembro de 2021, Atualização novembro/2021
- Quadro de Funcionários CCR Barcas em razão do COVID-19, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 111/2020, onde a Concessionária informa que no mês em tela tiveram 33 funcionários (Operação e manutenção) afastados por COVID-19;

## 2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Resolução SETRANS	1408/20	16/03/2020	Restrição de lugares no transporte aquaviário do ERJ	NOVA REDAÇÃO		Alteração do Art. 1º pela Res 1409
Resolução SES/SESTRANS	782/20	23/03/2020	Regulamenta transporte intermunicipal profissionais saúde, fornecedores de insumos e produtos atividade fim saúde	VIGENTE		
Decreto Estadual	46.995	25/03/2020	Institui gratuidade nos transportes concedidos pelo Estado aos policiais e bombeiros militares enquanto durar a situação de emergência de enfrentamento ao novo coronavírus	VIGENTE	Até o fim do período de enfrentamento	
Resolução SETRANS	1409/20	25/03/2020	Altera o Art. 1º da Resolução nº 1408, de 16 de março de 2020, a qual dispõe sobre a restrição de lugares no transporte aquaviário de passageiros	VIGENTE		
Resolução SETRANS	1410/20	31/03/2020	Estabelece o procedimento a ser adotado pelas concessionárias para as alterações operacionais autorizadas pelo Art. 3º do Decreto nº 46.983.	VIGENTE		
RESOLUÇÃO CONJUNTA SETRANS/DETR/COADERTE/CENTRAL/RIOTRILHOS	93/2020	03/04/2020	Regulação do Trabalho remoto no âmbito da SESTRANS	VIGENTE		Publicado no DOE dia 07/04/2020
Resolução Conjunta SEDEERI/SETRANS	13/2020	29/04/2020	Regulamenta o inciso VII do Art. 4º do Decreto nº 47.027 de 13 de abril de 2020, e suas alterações, para dispor sobre as operações de transporte intermunicipal de passageiros durante o estado de calamidade pública no Estado do Rio de Janeiro em decorrência do Novo Coronavírus.	VIGENTE		Publicado no DOE dia 04/05/2020
Decreto Estadual	47.228	24/08/2020	Dispõe sobre as restrições quanto à taxa de ocupação dos veículos, composições e embarcações.	VIGENTE		Alteração dos incisos I, II, III, do, § 1º Art. 3º, além dos parágrafos 3º e 4º do mesmo artigo, do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020.
Decreto Estadual	47250	04/09/2020	Dispõe sobre as novas medidas relacionadas as operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do Novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		
Decreto Estadual	47309	06/10/2020	Dispõe sobre uma mudança na linha Praça XV - Praça Araribóia que passará a operar com intervalos de, no mínimo, 15 (quinze) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários e de vale nos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.	VIGENTE		Alteração do Art. 4º, § 1º, do Decreto nº 47.128 de 19 junho de 2020
Decreto Estadual	47.489	17/02/2021	Altera a redação do artigo 4º, parágrafo primeiro e revoga o parágrafo quinto, do artigo 3º do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, que dispõe sobre novas medidas relacionadas às operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		A linha Praça XV - Praça Araribóia com intervalos de até 30 (trinta) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários de vale dos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.  As embarcações estão liberadas para transportar passageiros na capacidade máxima de cada uma, e não mais apenas o número de assentos existentes em cada uma delas.
Decreto Estadual	47.801	19/10/2021	Estabelece novas medidas de prevenção e enfrentamento da propagação do novo Coronavírus (Covid19), em decorrência da situação de emergência em saúde, e dá outras providências.	VIGENTE		Art. 15º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogados o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.

Tabela 2-1 – Regulação do Poder Concedente relativa a BARCAS

### **2.3 Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801**

As leis estaduais 8.800 e 8.801 de 30 de abril de 2020, determinaram a obrigatoriedade de disponibilização de álcool em gel nos terminais e a necessidade de higienização das embarcações ao fim dos trajetos, respectivamente, enquanto perdurar a pandemia do CORONAVÍRUS.

Tendo em vista os dois expedientes acima, esta CATRA cobrou material atualizado de cumprimento das duas Leis supracitadas à operadora.

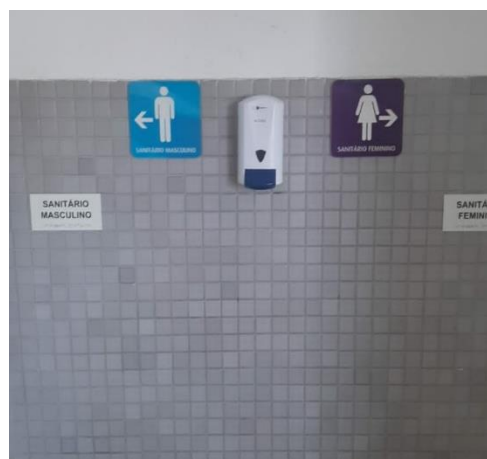
A Concessionária, através das CTs CCR BARCAS GC Nº 094 e 095/2021, de 21 de junho de 2021, comunicou que cumpre integralmente à Lei em questão (8800) e que, desde o início da pandemia do CORONAVÍRUS e promulgação da referida Lei, as estações desta Concessionária contam com dispensers de álcool em gel 70% para todos os usuários do transporte aquaviário de passageiros. Quanto ao abastecimento dos recipientes de álcool em gel, é realizado frequentemente garantindo a disponibilidade do produto nos dispensers sempre que usados pelos passageiros. Também relata que realiza diariamente a desinfecção e a limpeza das embarcações para contenção da pandemia do CORONAVÍRUS (COVID-19).

Impende registrar que, tanto nas embarcações quanto nas estações desta Concessionária são realizadas a desinfecção e a limpeza diariamente. Com relação às embarcações, foram alocados colaboradores da equipe da limpeza para garantia da desinfecção constante das embarcações da frota da CCR Barcas. Após a realização de cada viagem, é feita a desinfecção de forma contínua utilizando panos e pulverizadores com álcool gel nos principais pontos de contato da embarcação como corrimões, maçanetas, assentos, portas, janelas, entre outros, o que garante o cumprimento na íntegra do disposto na Lei nº 8.801/2020. Adicionalmente, no período noturno, a equipe da limpeza efetua a desinfecção e limpeza profunda das embarcações, as quais são realizadas com pulverizadores automáticos contendo a substância Surfanios Premium, a qual é composta por detergente desinfetante concentrado para limpeza e desinfecção de superfícies hospitalares, pisos, paredes, dentre outros. Cabe esclarecer que as higienizações profundas com a referida substância, são realizadas apenas no período noturno com as embarcações paradas, afim de não comprometer a segurança e o bem-estar dos passageiros. No que se refere às embarcações com ar condicionado, como é cediço, esta Concessionária adotou a medida de navegar com a porta de vante aberta, visando garantir uma melhor circulação de ar no interior da

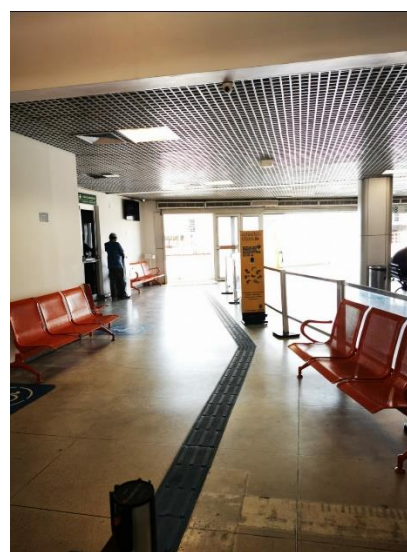
*embarcação. Todavia, a limpeza dos filtros do ar-condicionado dessas embarcações tem sido realizada da forma prevista nos planos de manutenção preventiva de 250h. Quando higienizados, os filtros são retirados do aparelho, lavados com água e sabão, enxaguados com hidrojato e, após, são novamente instalados.*

Segue Relatório fotográfico das medidas adotadas pela Concessionária para cumprimento do estabelecido nos expedientes em tela:

❖ Lei 8.800:



Figuras 2.1 e 2.2 – Estação Paquetá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria



Figuras 2.3 e 2.4 – Estação Araribóia/Dispenser com álcool em gel na bilheteria e salão de espera/Preferencial



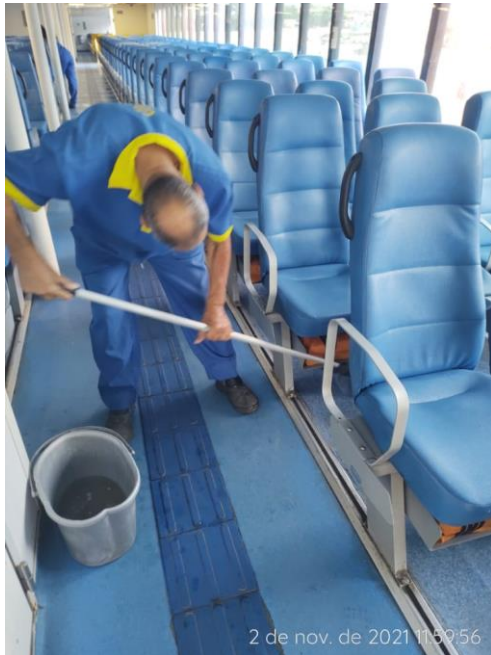


Figuras 2.5 e 2.6 – Estação Praça XV/Dispenser com álcool em gel no salão de embarque



Figura 2.7 e 2.8 – Estação Cocotá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria

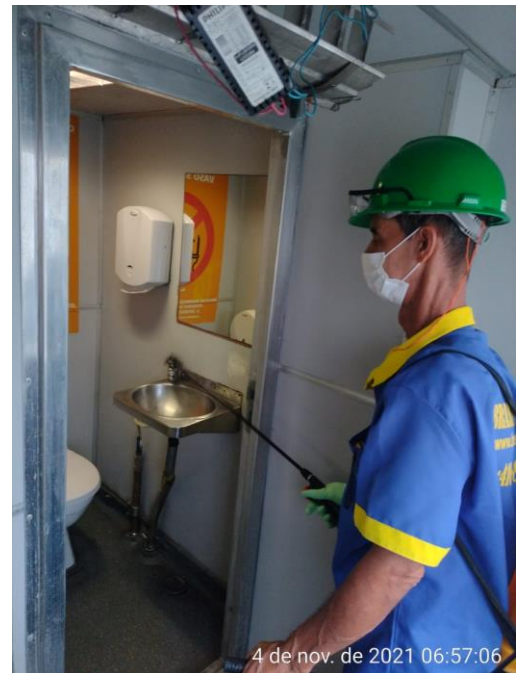
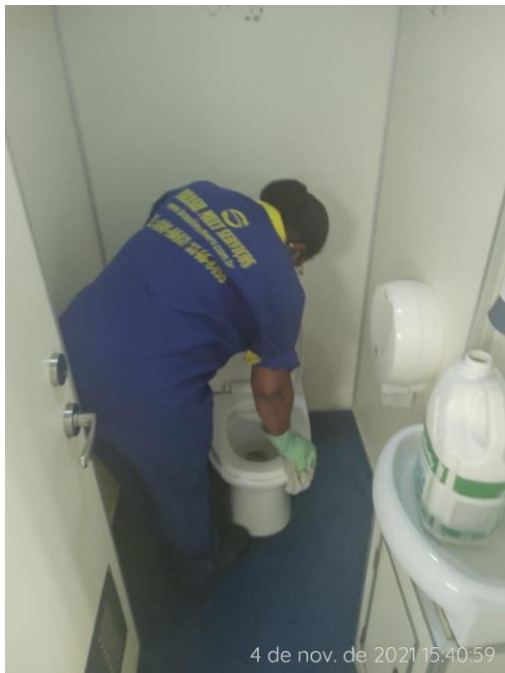
❖ Lei 8.801:



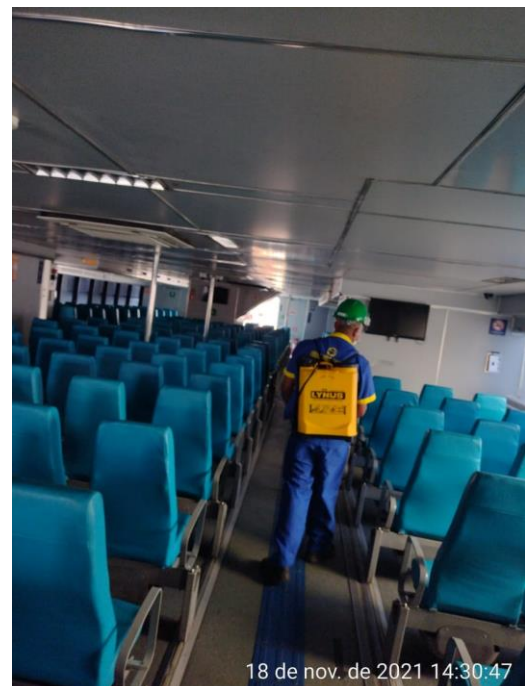
Figuras 2.9 e 2.10 – Desinfecção dos assentos da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



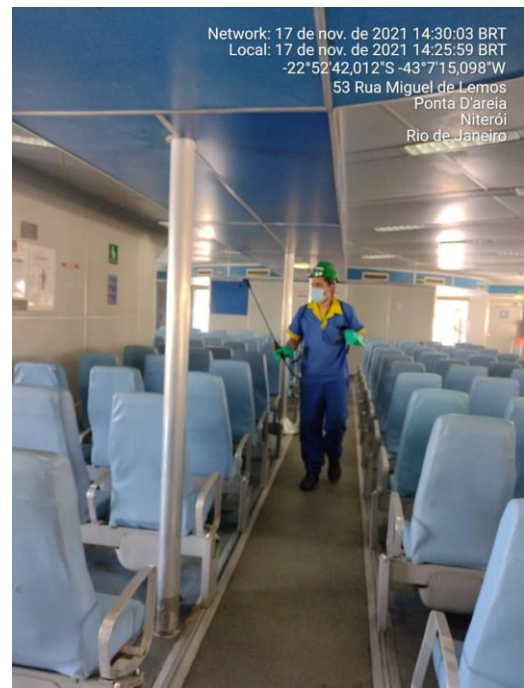
Figuras 2.11 e 2.12 – Desinfecção das janelas da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



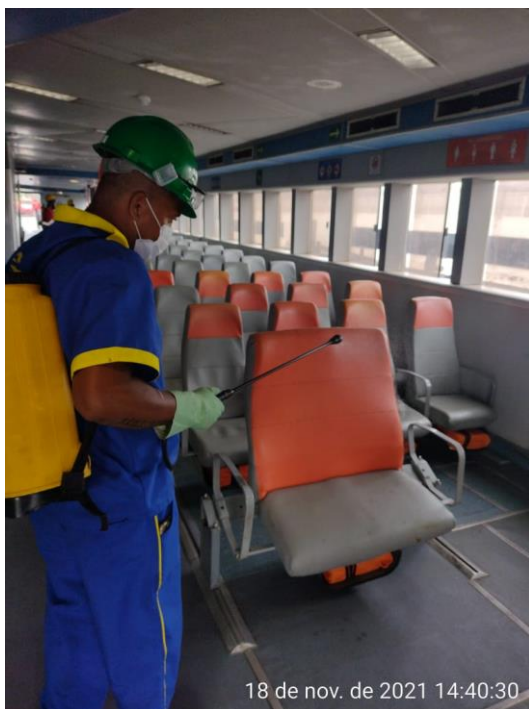
Figuras 2.13 e 2.14 – Desinfecção dos banheiros da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



Figuras 2.15 e 2.16 – Desinfecção dos assentos da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



Figuras 2.17 e 2.18 – Desinfecção dos pisos e paredes da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfianios Premium



Figuras 2.19 e 2.20 – Desinfecção da embarcação com pulverizador contendo a substância Surfianios Premium

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, também estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente, o que segue:

***“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.***

(...)

*Art. 4º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação”.*

***“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.***

(...)

*Art. 6º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação”.*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA Nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Segue abaixo, a tabela contendo o indicador PFC diário, do mês de novembro/2021, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

INDICADOR PFC DIÁRIO - NOVEMBRO/2021						
Frota Patrimonial	F3	F4	F5	F6	F7	PFC (F5/F3)
01/nov	16	0	16	3	13	100,00%
02/nov	16	0	16	5	11	100,00%
03/nov	16	1	15	7	8	93,75%
04/nov	15	1	14	7	7	93,33%
05/nov	15	1	14	7	7	93,33%
06/nov	16	0	16	4	12	100,00%
07/nov	16	0	16	4	12	100,00%
08/nov	16	1	15	9	6	93,75%
09/nov	16	1	15	9	6	93,75%
10/nov	16	1	15	8	7	93,75%
11/nov	16	1	15	7	8	93,75%
12/nov	14	1	13	8	5	92,86%
13/nov	16	0	16	4	12	100,00%
14/nov	16	0	16	4	12	100,00%
15/nov	16	0	16	4	12	100,00%
16/nov	15	1	14	7	7	93,33%
17/nov	15	1	14	8	6	93,33%
18/nov	16	1	15	7	8	93,75%
19/nov	15	1	14	7	7	93,33%
20/nov	16	0	16	4	12	100,00%
21/nov	16	0	16	4	12	100,00%
22/nov	16	1	15	8	7	93,75%
23/nov	14	1	13	8	5	92,86%
24/nov	14	1	13	9	4	92,86%
25/nov	14	1	13	7	6	92,86%
26/nov	14	1	13	8	5	92,86%
27/nov	15	0	15	5	10	100,00%
28/nov	15	0	15	4	11	100,00%
29/nov	15	1	14	7	7	93,33%
30/nov	14	1	13	6	7	92,86%

Tabela 2-2 – Disponibilidade de frota/novembro/2021

#### 2.4 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da

RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*
- f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*
- g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores (as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;*

*Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).*

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “in loco” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:*

*Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);*

*Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;*

*Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores (as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que



a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo de nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## **2.5 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS**

A seguir seguem em novo formato de tabelas, as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial. Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora, à câmera com imagem do monitor do Sistema de Controle Eletrônico e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

- **A partir do dia 18/11/2021, a Concessionária passou a praticar, na linha de Niterói, a grade de horário utilizada no período anterior à Pandemia, em cumprimento ao Decreto Estadual N° 47.801, de 19 de novembro de 2021, que em seu art. 15, revogou o Decreto Estadual N° 47.128.**

### 2.5.1 Linha Araribóia

LINHA ARARIBÓIA:									
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM								PAX TRANSP.
01/11/2021 (seg)	INGÁ	NEVES		URCA					7.428
02/11/2021 (ter)				URCA					2.497
03/11/2021 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA						22.759
04/11/2021 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA					22.789
05/11/2021 (sex)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA		CORCOVADO			35.069
06/11/2021 (sáb)		NEVES	GÁVEA						6.911
07/11/2021 (dom)	INGÁ	NEVES	GÁVEA						4.021
08/11/2021 (seg)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA		CORCOVADO			25.131
09/11/2021 (ter)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			23.786
10/11/2021 (qua)	INGÁ	NEVES		URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			23.627
11/11/2021 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR		22.868
12/11/2021 (sex)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			24.212
13/11/2021 (sáb)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA				7.448
14/11/2021 (dom)	INGÁ		GÁVEA	URCA					5.133
15/11/2021 (seg)	INGÁ			URCA					5.200
16/11/2021 (ter)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		P. AÇÚCAR		27.937
17/11/2021 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA		CORCOVADO	P. AÇÚCAR		24.544
18/11/2021 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR	A. DOS REIS	25.239
19/11/2021 (sex)		NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			22.302
20/11/2021 (sáb)	INGÁ	NEVES		URCA					4.541
21/11/2021 (dom)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA					3.328
22/11/2021 (seg)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			24.409
23/11/2021 (ter)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			26.201
24/11/2021 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			25.474
25/11/2021 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO			25.470
26/11/2021 (sex)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA		CORCOVADO			25.588
27/11/2021 (sáb)	INGÁ	NEVES	GÁVEA						6.256
28/11/2021 (dom)	INGÁ	NEVES	GÁVEA						3.235
29/11/2021 (seg)	INGÁ	NEVES		URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		24.554
30/11/2021 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	P. AÇÚCAR		24.859

Tabela 2-3 – Embarcações circulantes na linha Araribóia/NOVEMBRO/2021

**2.5.2 Linha Paquetá**

LINHA PAQUETÁ:										
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM									PAX TRANSP.
01/11/2021 (seg)									I. GRANDE	1.596
02/11/2021 (ter)	NEVES		INGÁ		APOLO					1.342
03/11/2021 (qua)	NEVES				APOLO				I. GRANDE	2.306
04/11/2021 (qui)		GÁVEA			APOLO			A. DOS REIS	I. GRANDE	2.454
05/11/2021 (sex)				URCA	APOLO				I. GRANDE	2.722
06/11/2021 (sáb)	NEVES		INGÁ		APOLO					2.707
07/11/2021 (dom)				URCA	APOLO			A. DOS REIS		2.819
08/11/2021 (seg)						NETUNO		A. DOS REIS		2.489
09/11/2021 (ter)						NETUNO		A. DOS REIS		2.170
10/11/2021 (qua)						NETUNO		A. DOS REIS		2.262
11/11/2021 (qui)				URCA		NETUNO		A. DOS REIS		2.299
12/11/2021 (sex)					APOLO				I. GRANDE	2.294
13/11/2021 (sáb)					APOLO			A. DOS REIS		2.290
14/11/2021 (dom)		GÁVEA	INGÁ	URCA	APOLO	NETUNO		A. DOS REIS		3.559
15/11/2021 (seg)	NEVES	GÁVEA	INGÁ	URCA		NETUNO				4.782
16/11/2021 (ter)						NETUNO			I. GRANDE	2.710
17/11/2021 (qua)					APOLO			A. DOS REIS		2.488
18/11/2021 (qui)	NEVES				APOLO			A. DOS REIS		2.534
19/11/2021 (sex)		GÁVEA			APOLO			A. DOS REIS	I. GRANDE	2.133
20/11/2021 (sáb)	NEVES			URCA	APOLO	FALCÃO		A. DOS REIS	I. GRANDE	1.549
21/11/2021 (dom)	NEVES			URCA						1.812
22/11/2021 (seg)					APOLO				I. GRANDE	2.315
23/11/2021 (ter)					APOLO				I. GRANDE	2.416
24/11/2021 (qua)					APOLO				I. GRANDE	2.456
25/11/2021 (qui)					APOLO			A. DOS REIS	I. GRANDE	2.352
26/11/2021 (sex)						NETUNO		A. DOS REIS		2.771
27/11/2021 (sáb)		GÁVEA		URCA		NETUNO				1.934
28/11/2021 (dom)			INGÁ	URCA	APOLO					1.693
29/11/2021 (seg)						NETUNO		A. DOS REIS	I. GRANDE	2.419
30/11/2021 (qua)					APOLO			A. DOS REIS	I. GRANDE	2.285

Tabela 2-4 - Embarcações circulantes na linha Paquetá/NOVEMBRO/2021

### 2.5.3 Linha Cocotá

LINHA COCOTÁ:								
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM							PAX TRANSP.
03/11/2021 (qua)	NEVES				APOLO		FALCÃO	638
04/11/2021 (qui)		GÁVEA			APOLO		FALCÃO	640
05/11/2021 (sex)				URCA	APOLO		FALCÃO	618
08/11/2021 (seg)		GÁVEA				NETUNO	FALCÃO	653
09/11/2021 (ter)			INGÁ		APOLO		FALCÃO	712
10/11/2021 (qua)	NEVES		INGÁ	URCA		NETUNO		696
11/11/2021 (qui)	NEVES	GÁVEA	INGÁ			NETUNO		698
12/11/2021 (sex)		GÁVEA		URCA	APOLO			575
16/11/2021 (ter)	NEVES		INGÁ	URCA		NETUNO		729
17/11/2021 (qua)	NEVES	GÁVEA	INGÁ	URCA	APOLO			723
18/11/2021 (qui)	NEVES		INGÁ	URCA	APOLO			702
19/11/2021 (sex)			INGÁ	URCA	APOLO	NETUNO		649
22/11/2021 (seg)	NEVES			URCA	APOLO			679
23/11/2021 (ter)	NEVES	GÁVEA			APOLO			747
24/11/2021 (qua)		GÁVEA		URCA	APOLO			691
25/11/2021 (qui)				URCA				689
26/11/2021 (sex)		GÁVEA	INGÁ					610
29/11/2021 (seg)		GÁVEA	INGÁ	URCA				742
30/11/2021 (qua)	NEVES		INGÁ	URCA				653

Tabela 2-5 - Embarcações circulantes na linha Cocotá/NOVEMBRO/2021

### 2.5.4 Linha Divisão Sul Fluminense

LINHA DIV SUL:			
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM		PAX TRANSP.
01/11/2021 (seg)	BRIZAMAR		441
02/11/2021 (ter)		ITAIPU	507
03/11/2021 (qua)	BRIZAMAR		396
04/11/2021 (qui)	BRIZAMAR		407
05/11/2021 (sex)		ITAIPU	589
06/11/2021 (sáb)		ITAIPU	600
07/11/2021 (dom)		ITAIPU	597
08/11/2021 (seg)	BRIZAMAR		486
09/11/2021 (ter)	BRIZAMAR		435
10/11/2021 (qua)	BRIZAMAR		430
11/11/2021 (qui)	BRIZAMAR		335
12/11/2021 (sex)	BRIZAMAR		576
13/11/2021 (sáb)	BRIZAMAR		834
14/11/2021 (dom)		ITAIPU	445
15/11/2021 (seg)		ITAIPU	914
16/11/2021 (ter)	BRIZAMAR		595
17/11/2021 (qua)	BRIZAMAR		475
18/11/2021 (qui)	BRIZAMAR		492
19/11/2021 (sex)	BRIZAMAR		535
20/11/2021 (sáb)		ITAIPU	393
21/11/2021 (dom)		ITAIPU	456
22/11/2021 (seg)	BRIZAMAR		648
23/11/2021 (ter)	BRIZAMAR		422
24/11/2021 (qua)	BRIZAMAR		432
25/11/2021 (qui)	BRIZAMAR		427
26/11/2021 (sex)		ITAIPU	744
27/11/2021 (sáb)		ITAIPU	472
28/11/2021 (dom)		ITAIPU	641
29/11/2021 (seg)	BRIZAMAR		552
30/11/2021 (qua)	BRIZAMAR		388

Tabela 2-6 - Embarcações circulantes na linha Div Sul/NOVEMBRO/2021

## **2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia**

- Sem registro de ocorrências no período.

## **2.7 Considerações ao CODIR**

- Sem consideração no período.

## **3 DADOS OPERACIONAIS**

### **3.1 Demanda diária de passageiros**

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo CORONAVÍRUS, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros											
Linhas	Niterói		Charitas	Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934	2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047	2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884	3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544			9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664			4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132	3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110	3.050		2.259		365		76.524	
01/11/2021 (seg)	7.428	-77%		1.596	-55%			441	55%	2.037	-76%
02/11/2021 (ter)	2.497	-65%		1.342	-69%			507	-35%	1.849	-65%
03/11/2021 (qua)	22.759	-63%		2.306	-16%	638	-71%	396	47%	3.340	-65%
04/11/2021 (qui)	22.789	-64%		2.454	-14%	640	-70%	407	56%	3.501	-65%
05/11/2021 (sex)	35.069	-44%		2.722	-24%	618	-70%	589	26%	3.929	-48%
06/11/2021 (sáb)	6.911	-52%		2.707	-73%			600	56%	3.307	-59%
07/11/2021 (dom)	4.021	-40%		2.819	-38%			597	39%	3.416	-36%
08/11/2021 (seg)	25.131	-60%		2.489	-26%	653	-71%	486	8%	3.628	-62%
09/11/2021 (ter)	23.786	-63%		2.170	-29%	712	-68%	435	19%	3.317	-65%
10/11/2021 (qua)	23.627	-62%		2.262	-17%	696	-68%	430	59%	3.388	-63%
11/11/2021 (qui)	22.868	-64%		2.299	-20%	698	-67%	335	28%	3.332	-65%
12/11/2021 (sex)	24.212	-61%		2.294	-36%	575	-72%	576	23%	3.445	-63%
13/11/2021 (sáb)	7.448	-49%		2.290	-77%			834	117%	3.124	-57%
14/11/2021 (dom)	5.133	-23%		3.559	-22%			445	3%	4.004	-22%
15/11/2021 (seg)	5.200	-28%		4.782	12%			914	17%	5.696	-11%
16/11/2021 (ter)	27.937	-56%		2.710	-11%	729	-68%	595	63%	4.034	-58%
17/11/2021 (qua)	24.544	-60%		2.488	-9%	723	-67%	475	76%	3.686	-62%
18/11/2021 (qui)	25.239	-60%		2.534	-12%	702	-67%	492	89%	3.728	-61%
19/11/2021 (sex)	22.302	-64%		2.133	-40%	649	-69%	535	15%	3.317	-66%
20/11/2021 (sáb)	4.541	-69%		1.549	-84%			393	2%	1.942	-74%
21/11/2021 (dom)	3.328	-50%		1.812	-60%			456	6%	2.268	-52%
22/11/2021 (seg)	24.409	-61%		2.315	-31%	679	-69%	648	45%	3.642	-63%
23/11/2021 (ter)	26.201	-59%		2.416	-21%	747	-67%	422	16%	3.585	-61%
24/11/2021 (qua)	25.474	-59%		2.456	-10%	691	-69%	432	60%	3.579	-61%
25/11/2021 (qui)	25.470	-59%		2.352	-18%	689	-68%	427	64%	3.468	-62%
26/11/2021 (sex)	25.588	-59%		2.771	-23%	610	-70%	744	59%	4.125	-61%
27/11/2021 (sáb)	6.256	-57%		1.934	-80%			472	23%	2.406	-65%
28/11/2021 (dom)	3.235	-51%		1.693	-63%			641	49%	2.334	-52%
29/11/2021 (seg)	24.554	-61%		2.419	-28%	742	-67%	552	23%	3.713	-63%
30/11/2021 (qua)	24.859	-61%		2.285	-25%	653	-71%	388	6%	3.326	-63%

Tabela 3-1 – Redução de Passageiros

Conforme se observa na tabela a seguir (3-2), no mês de novembro de 2021 as viagens de 06h00min no sentido Cocotá-Praça XV, de 21h50min no sentido Praça XV-Cocotá e de 22h00min no sentido Paquetá - Praça XV permanecem com baixa demanda, tendo média de 71 passageiros no horário das 06h00min e 4 passageiros no horário das 21h50min, na linha Cocotá, e de 9 passageiros no horário das 22h00min, na linha Paquetá.

<b>LINHAS COCOTÁ E PAQUETÁ:</b>			
<b>DATA</b>	<b>CCT/PXV</b>	<b>PXV/CCT</b>	<b>PQT/PXV</b>
	<b>06:00</b>	<b>21:50</b>	<b>22:00</b>
03/11/2021 (qua)	60	1	12
04/11/2021 (qui)	72	8	3
05/11/2021 (sex)	59	6	38
08/11/2021 (seg)	63	3	39
09/11/2021 (ter)	74	3	7
10/11/2021 (qua)	79	3	7
11/11/2021 (qui)	65	3	2
12/11/2021 (sex)	66	2	8
16/11/2021 (ter)	79	1	2
17/11/2021 (qua)	84	4	13
18/11/2021 (qui)	80	7	2
19/11/2021 (sex)	59	3	4
22/11/2021 (seg)	80	7	10
23/11/2021 (ter)	74	3	3
24/11/2021 (qua)	71	2	4
25/11/2021 (qui)	68	4	5
26/11/2021 (sex)	58	5	9
29/11/2021 (seg)	80	1	7
30/11/2021 (qua)	76	4	1
<b>MÉDIA</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

Tabela 3-2 – Passageiros transportados linhas CCT/PQT

### 3.2 Oferta de Lugares

A oferta de lugares apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.



### 3.2.1 Linha Araribóia

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV - ARARIBÓIA			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/11	Segunda-Feira	1.300	32
2/11	Terça-Feira	1.300	32
3/11	Quarta-Feira	1.329	48
4/11	Quinta-Feira	1.300	48
5/11	Sexta-Feira	1.397	58
6/11	Sábado	1.300	32
7/11	Domingo	1.300	32
8/11	Segunda-Feira	1.341	51
9/11	Terça-Feira	1.373	48
10/11	Quarta-Feira	1.419	53
11/11	Quinta-Feira	1.443	54
12/11	Sexta-Feira	1.366	53
13/11	Sábado	1.300	32
14/11	Domingo	1.300	32
15/11	Segunda-Feira	1.300	32
16/11	Terça-Feira	1.406	53
17/11	Quarta-Feira	1.432	53
18/11	Quinta-Feira	1.497	113
19/11	Sexta-Feira	1.521	114
20/11	Sábado	1.300	38
21/11	Domingo	1.300	38
22/11	Segunda-Feira	1.466	114
23/11	Terça-Feira	1.472	114
24/11	Quarta-Feira	1.496	114
25/11	Quinta-Feira	1.503	114
26/11	Sexta-Feira	1.398	114
27/11	Sábado	1.300	74
28/11	Domingo	1.300	38
29/11	Segunda-Feira	1.503	114
30/11	Terça-Feira	1.607	114
<b>MÉDIA - MÊS</b>		<b>1.386</b>	<b>65,2</b>
<b>MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>		<b>1.435</b>	<b>82,8</b>
<b>MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>		<b>1.300</b>	<b>37,5</b>

Tabela 3-3 – Oferta Média de Lugares Linha Araribóia

### 3.2.2 Linha Paquetá

OFERTA MÉDIA DIÁRIA DE LUGARES LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV - PAQUETÁ			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/11	Segunda-Feira	500	15
2/11	Terça-Feira	992	12
3/11	Quarta-Feira	557	15
4/11	Quinta-Feira	557	15
5/11	Sexta-Feira	557	15
6/11	Sábado	950	12
7/11	Domingo	946	12
8/11	Segunda-Feira	446	15
9/11	Terça-Feira	446	15
10/11	Quarta-Feira	446	15
11/11	Quinta-Feira	552	15
12/11	Sexta-Feira	450	15
13/11	Sábado	950	12
14/11	Domingo	946	12
15/11	Segunda-Feira	1.121	12
16/11	Terça-Feira	446	15
17/11	Quarta-Feira	450	15
18/11	Quinta-Feira	557	15
19/11	Sexta-Feira	557	15
20/11	Sábado	950	12
21/11	Domingo	943	12
22/11	Segunda-Feira	450	15
23/11	Terça-Feira	450	15
24/11	Quarta-Feira	450	15
25/11	Quinta-Feira	450	15
26/11	Sexta-Feira	446	15
27/11	Sábado	943	12
28/11	Domingo	950	12
29/11	Segunda-Feira	446	15
30/11	Terça-Feira	450	15
<b>MÉDIA - MÊS</b>		<b>645</b>	<b>14</b>
<b>MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>		<b>483</b>	<b>15</b>
<b>MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>		<b>969</b>	<b>12</b>

Tabela 3-4 – Oferta Média de Lugares Linha Paquetá

### 3.2.3 Linha Cocotá

<b>OFERTA MÉDIA DIÁRIA DE LUGARES LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV - COCOTÁ</b>			
<b>DATA</b>	<b>DIA SEMANA</b>	<b>OFERTA</b>	<b>QTE VIAGENS</b>
3/11	Quarta-Feira	501	6
4/11	Quinta-Feira	501	6
5/11	Sexta-Feira	501	6
8/11	Segunda-Feira	494	6
9/11	Terça-Feira	494	6
10/11	Quarta-Feira	943	6
11/11	Quinta-Feira	943	6
12/11	Sexta-Feira	950	6
16/11	Terça-Feira	943	6
17/11	Quarta-Feira	950	6
18/11	Quinta-Feira	950	6
19/11	Sexta-Feira	946	6
22/11	Segunda-Feira	1125	6
23/11	Terça-Feira	950	6
24/11	Quarta-Feira	1125	6
25/11	Quinta-Feira	1300	6
26/11	Sexta-Feira	1300	6
29/11	Segunda-Feira	1300	6
30/11	Terça-Feira	1300	6
<b>MÉDIA - MÊS</b>		<b>922</b>	<b>6</b>

Tabela 3-5 – Oferta Média de Lugares Linha Cocotá

### 3.3 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação (lugares ofertados), tendo em vista o disposto no Decreto N° 47.489.

### 3.3.1 Linha Araribóia

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/11/2021 (seg)	NIT-PXV	URCA	08:34	0,96	1,64	1300	765	59%
02/11/2021 (ter)	NIT-PXV	URCA	11:32	0,16	1,64	1300	126	10%
03/11/2021 (qua)	PXV-NIT	INGA	19:02	1,60	1,64	1300	1268	98%
04/11/2021 (qui)	PXV-NIT	NEVES	17:28	1,60	1,64	1300	1271	98%
05/11/2021 (sex)	NIT-PXV	GAVEA	07:33	1,61	1,64	1300	1282	99%
06/11/2021 (sáb)	PXV-NIT	GAVEA	14:02	0,46	1,64	1300	362	28%
07/11/2021 (dom)	PXV-NIT	INGA	16:02	0,26	1,64	1300	205	16%
08/11/2021 (seg)	PXV-NIT	NEVES	17:02	1,50	1,64	1300	1188	91%
09/11/2021 (ter)	PXV-NIT	NEVES	17:02	1,52	1,64	1300	1203	93%
10/11/2021 (qua)	PXV-NIT	INGA	17:02	1,53	1,64	1300	1215	93%
11/11/2021 (qui)	PXV-NIT	URCA	17:02	1,45	1,64	1300	1152	89%
12/11/2021 (sex)	PXV-NIT	INGA	17:02	1,60	1,64	1300	1268	98%
13/11/2021 (sáb)	PXV-NIT	URCA	17:04	0,57	1,64	1300	453	35%
14/11/2021 (dom)	NIT-PXV	GAVEA	13:32	0,35	1,64	1300	281	22%
15/11/2021 (seg)	PXV-NIT	INGA	18:02	0,38	1,64	1300	305	23%
16/11/2021 (ter)	PXV-NIT	INGA	17:02	1,55	1,64	1300	1228	94%
17/11/2021 (qua)	PXV-NIT	INGA	17:03	1,43	1,64	1300	1134	87%
18/11/2021 (qui)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	1,32	1,64	1300	1048	81%
19/11/2021 (sex)	PXV-NIT	GAVEA	18:32	1,09	1,64	1300	863	66%
20/11/2021 (sáb)	PXV-NIT	INGA	13:03	0,33	1,64	1300	265	20%
21/11/2021 (dom)	PXV-NIT	GAVEA	18:02	0,20	1,64	1300	155	12%
22/11/2021 (seg)	PXV-NIT	NEVES	18:02	0,95	1,64	1300	754	58%
23/11/2021 (ter)	PXV-NIT	GAVEA	18:32	1,23	1,64	1300	978	75%
24/11/2021 (qua)	PXV-NIT	INGA	17:32	0,99	1,64	1300	788	61%
25/11/2021 (qui)	PXV-NIT	INGA	18:17	1,19	1,64	1300	947	73%
26/11/2021 (sex)	PXV-NIT	URCA	18:17	1,16	1,64	1300	922	71%
27/11/2021 (sáb)	PXV-NIT	INGA	13:02	0,28	1,64	1300	220	17%
28/11/2021 (dom)	PXV-NIT	NEVES	18:03	0,20	1,64	1300	160	12%
29/11/2021 (seg)	PXV-NIT	NEVES	18:32	1,13	1,64	1300	900	69%
30/11/2021 (ter)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	1,27	1,64	1300	1010	78%
<b>MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021</b>								<b>61%</b>

Tabela 3-6 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de novembro de 2021.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/11/2021 (seg)	PXV	INGA	06:02	0,03	1,64	1300	22	2%
02/11/2021 (ter)	NIT	URCA	05:32	0,02	1,64	1300	17	1%
03/11/2021 (qua)	PXV	INGA	06:02	0,05	1,64	1300	37	3%
04/11/2021 (qui)	PXV	GAVEA	06:02	0,04	1,64	1300	33	3%
05/11/2021 (sex)	PXV	GAVEA	06:02	0,03	1,64	1300	27	2%
06/11/2021 (sáb)	PXV	GAVEA	06:02	0,04	1,64	1300	32	2%
07/11/2021 (dom)	NIT	INGA	05:32	0,04	1,64	1300	31	2%
08/11/2021 (seg)	PXV	URCA	06:02	0,05	1,64	1300	37	3%
09/11/2021 (ter)	PXV	URCA	06:02	0,03	1,64	1300	25	2%
10/11/2021 (qua)	PXV	URCA	06:02	0,03	1,64	1300	27	2%
11/11/2021 (qui)	PXV	URCA	06:02	0,03	1,64	1300	27	2%
12/11/2021 (sex)	PXV	INGA	06:02	0,03	1,64	1300	25	2%
13/11/2021 (sáb)	PXV	URCA	06:02	0,04	1,64	1300	34	3%
14/11/2021 (dom)	NIT	INGA	05:32	0,04	1,64	1300	30	2%
15/11/2021 (seg)	NIT	INGA	05:32	0,03	1,64	1300	25	2%
16/11/2021 (ter)	PXV	URCA	06:02	0,06	1,64	1300	45	3%
17/11/2021 (qua)	PXV	NEVES	06:02	0,05	1,64	1300	42	3%
18/11/2021 (qui)	NIT	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
19/11/2021 (sex)	PXV	GAVEA	00:02	0,00	1,64	1300	1	0,08%
20/11/2021 (sáb)	PXV	URCA	23:02	0,01	1,64	1300	11	1%
21/11/2021 (dom)	NIT	INGA	22:32	0,01	1,64	1300	4	0,31%
22/11/2021 (seg)	NIT	INGA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
23/11/2021 (ter)	PXV	INGA	00:01	0,00	1,64	1300	2	0,15%
24/11/2021 (qua)	PXV	NEVES	00:01	0,00	1,64	1300	1	0,08%
25/11/2021 (qui)	NIT	ITACOA	23:02	0,00	1,69	2000	2	0,10%
26/11/2021 (sex)	PXV	GAVEA	00:02	0,01	1,64	1300	6	0,46%
27/11/2021 (sáb)	PXV	GAVEA	00:02	0,01	1,64	1300	8	1%
28/11/2021 (dom)	PXV	INGA	00:02	0,01	1,64	1300	4	0,31%
29/11/2021 (seg)	NIT	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
30/11/2021 (ter)	NIT	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	1	0,08%
<b>MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021</b>								<b>1%</b>

Tabela 3-7 – Menores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

\*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de novembro de 2021.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/11	Segunda-Feira	18%
2/11	Terça-Feira	6%
3/11	Quarta-Feira	35%
4/11	Quinta-Feira	37%
5/11	Sexta-Feira	43%
6/11	Sábado	17%
7/11	Domingo	10%
8/11	Segunda-Feira	36%
9/11	Terça-Feira	36%
10/11	Quarta-Feira	32%
11/11	Quinta-Feira	30%
12/11	Sexta-Feira	34%
13/11	Sábado	18%
14/11	Domingo	12%
15/11	Segunda-Feira	13%
16/11	Terça-Feira	38%
17/11	Quarta-Feira	33%
18/11	Quinta-Feira	15%
19/11	Sexta-Feira	13%
20/11	Sábado	9%
21/11	Domingo	7%
22/11	Segunda-Feira	15%
23/11	Terça-Feira	16%
24/11	Quarta-Feira	15%
25/11	Quinta-Feira	15%
26/11	Sexta-Feira	16%
27/11	Sábado	7%
28/11	Domingo	7%
29/11	Segunda-Feira	14%
30/11	Terça-Feira	14%
<b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>		<b>19%</b>
<b>TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>		<b>21%</b>
<b>TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>		<b>10%</b>

Tabela 3-8 – Taxas médias de ocupação/NOV/Araribóia

\*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dia enforcado e feriado) para o mês de novembro de 2021.

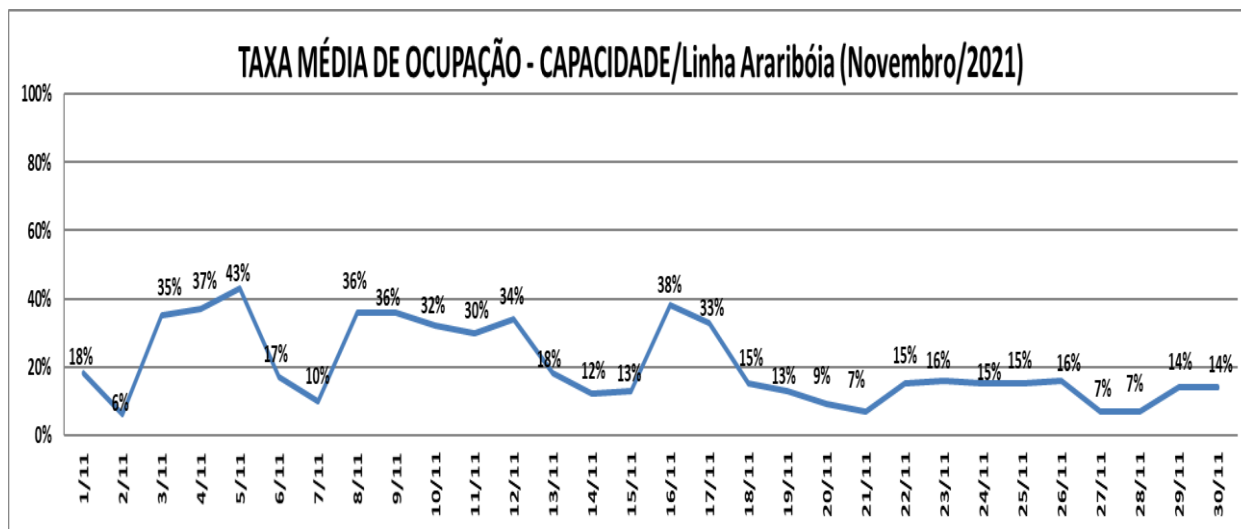


Gráfico 3.1 – Taxa Média de Ocupação/NIT (NOV 2021)

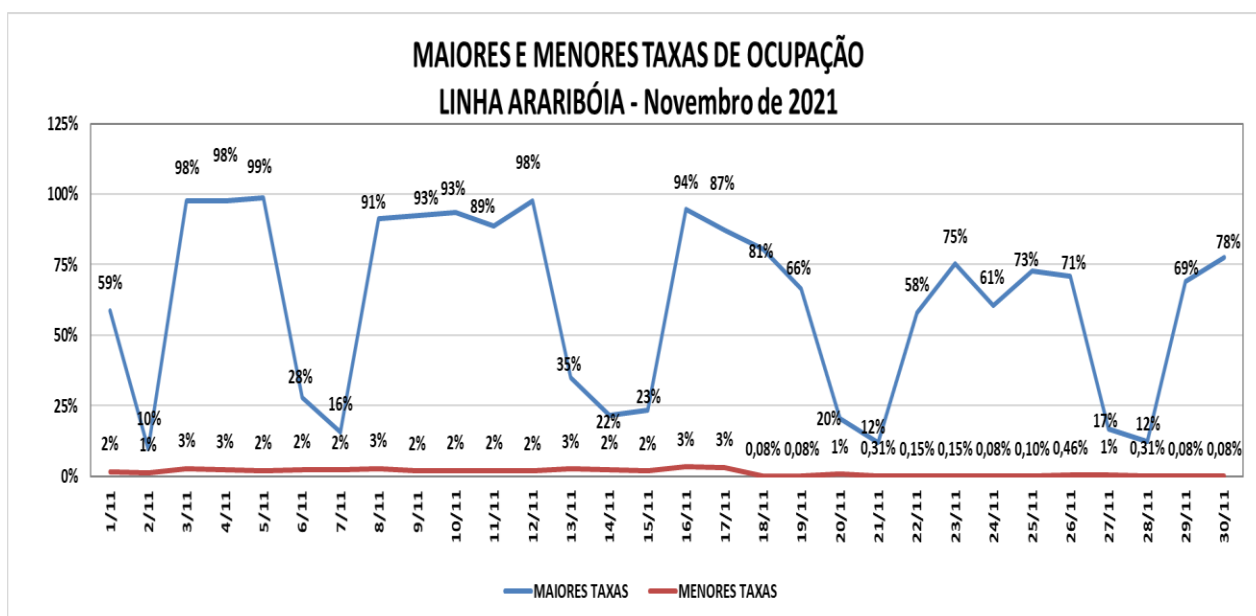


Gráfico 3.2 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/NIT (NOV 2021)

### 3.3.2 Linha Paquetá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/11/2021 (seg)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:44	0,77	1,33	500	292	58%
02/11/2021 (ter)	PXV-PQT	APOLO	22:07	0,28	1,24	250	54	22%
03/11/2021 (qua)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:44	0,99	1,33	500	375	75%
04/11/2021 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,98	1,33	500	371	74%
05/11/2021 (sex)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:43	1,05	1,33	500	396	79%
06/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	INGA	10:04	0,72	1,64	1300	573	44%
07/11/2021 (dom)	PQT-PXV	GAVEA	18:32	0,77	1,64	1300	609	47%
08/11/2021 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:44	1,12	1,33	500	421	84%
09/11/2021 (ter)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,97	1,33	500	365	73%
10/11/2021 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,96	1,33	500	361	72%
11/11/2021 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	1,07	1,33	500	403	81%
12/11/2021 (sex)	PXV-PQT	I.GRANDE	18:35	1,01	1,33	500	380	76%
13/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	22:02	0,73	1,24	250	139	56%
14/11/2021 (dom)	PQT-PXV	INGA	18:32	1,22	1,64	1300	967	74%
15/11/2021 (seg)	PQT-PXV	URCA	18:33	1,54	1,64	1300	1222	94%
16/11/2021 (ter)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:42	1,21	1,33	500	457	91%
17/11/2021 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,99	1,33	500	374	75%
18/11/2021 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	1,05	1,33	500	395	79%
19/11/2021 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,83	1,33	500	314	63%
20/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	22:02	0,56	1,24	250	106	42%
21/11/2021 (dom)	PXV-PQT	NETUNO	22:02	0,65	1,24	229	123	54%
22/11/2021 (seg)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:44	1,01	1,33	500	381	76%
23/11/2021 (ter)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:42	0,97	1,33	500	367	73%
24/11/2021 (qua)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:42	1,09	1,33	500	412	82%
25/11/2021 (qui)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:42	0,92	1,33	500	347	69%
26/11/2021 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:44	1,08	1,33	500	406	81%
27/11/2021 (sáb)	PQT-PXV	NETUNO	05:32	0,50	1,24	229	95	41%
28/11/2021 (dom)	PXV-PQT	APOLO	22:02	0,47	1,24	250	90	36%
29/11/2021 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,01	1,33	500	380	76%
30/11/2021 (ter)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:43	0,93	1,33	500	351	70%
<b>MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021</b>								<b>67%</b>

Tabela 3-9 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de novembro de 2021.



MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/11/2021 (seg)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:05	0,01	1,33	500	2	0,40%
02/11/2021 (ter)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:05	0,01	1,33	500	2	0,40%
03/11/2021 (qua)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:03	0,01	1,33	500	2	0,40%
04/11/2021 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
05/11/2021 (sex)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:01	0,00	1,33	500	1	0,20%
06/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:05	0,03	1,24	250	5	2%
07/11/2021 (dom)	PXV-PQT	APOLO	04:01	0,08	1,24	250	15	6%
08/11/2021 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
09/11/2021 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:04	0,00	1,33	500	1	0,20%
10/11/2021 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	1	0,20%
11/11/2021 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
12/11/2021 (sex)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:05	0,01	1,33	500	3	1%
13/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,03	1,24	250	6	2%
14/11/2021 (dom)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,03	1,24	250	5	2%
15/11/2021 (seg)	PXV-PQT	NETUNO	04:03	0,02	1,24	229	3	1%
16/11/2021 (ter)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
17/11/2021 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,00	1,33	500	1	0,20%
18/11/2021 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
19/11/2021 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
20/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:00	0,00	1,24	250	0	0%
21/11/2021 (dom)	PXV-PQT	NETUNO	04:01	0,01	1,24	229	2	1%
22/11/2021 (seg)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
23/11/2021 (ter)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:07	0,00	1,33	500	1	0,20%
24/11/2021 (qua)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:01	0,00	1,33	500	1	0,20%
25/11/2021 (qui)	PXV-PQT	I.GRANDE	04:03	0,01	1,33	500	4	1%
26/11/2021 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
27/11/2021 (sáb)	PXV-PQT	NETUNO	04:02	0,01	1,24	229	1	0,44%
28/11/2021 (dom)	PXV-PQT	APOLO	04:19	0,05	1,24	250	10	4%
29/11/2021 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:00	0,00	1,33	500	0	0%
30/11/2021 (ter)	PQT-PXV	APOLO	22:02	0,01	1,24	250	1	0,40%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021								1%

Tabela 3-10 – Menores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

\*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de novembro de 2021.

- Mesmo não tendo passageiros, nas viagens em destaque, as mesmas foram realizadas, tendo em vista que as embarcações citadas, realizaram as primeiras viagens dos respectivos dias a partir do terminal Paquetá.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/11	Segunda-Feira	21%
2/11	Terça-Feira	11%
3/11	Quarta-Feira	29%
4/11	Quinta-Feira	31%
5/11	Sexta-Feira	36%
6/11	Sábado	24%
7/11	Domingo	23%
8/11	Segunda-Feira	37%
9/11	Terça-Feira	31%
10/11	Quarta-Feira	32%
11/11	Quinta-Feira	29%
12/11	Sexta-Feira	34%
13/11	Sábado	23%
14/11	Domingo	28%
15/11	Segunda-Feira	33%
16/11	Terça-Feira	38%
17/11	Quarta-Feira	35%
18/11	Quinta-Feira	31%
19/11	Sexta-Feira	28%
20/11	Sábado	15%
21/11	Domingo	17%
22/11	Segunda-Feira	33%
23/11	Terça-Feira	34%
24/11	Quarta-Feira	35%
25/11	Quinta-Feira	33%
26/11	Sexta-Feira	40%
27/11	Sábado	18%
28/11	Domingo	15%
29/11	Segunda-Feira	34%
30/11	Terça-Feira	32%
<b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>		<b>27,54%</b>
<b>TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS</b>		<b>33,37%</b>
<b>TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS</b>		<b>21,06%</b>

Tabela 3-11 – Taxas médias de ocupação/NOV/Paquetá

\*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dia enforcado e feriado) para o mês de novembro de 2021.

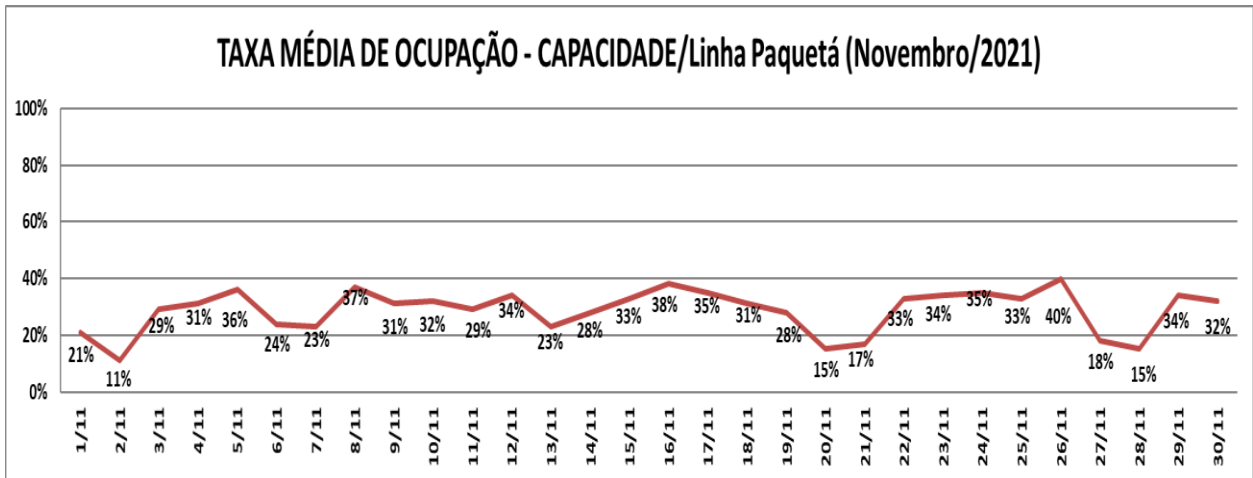


Gráfico 3.3 – Taxas Médias Capacidade/PQT (NOV 2021)

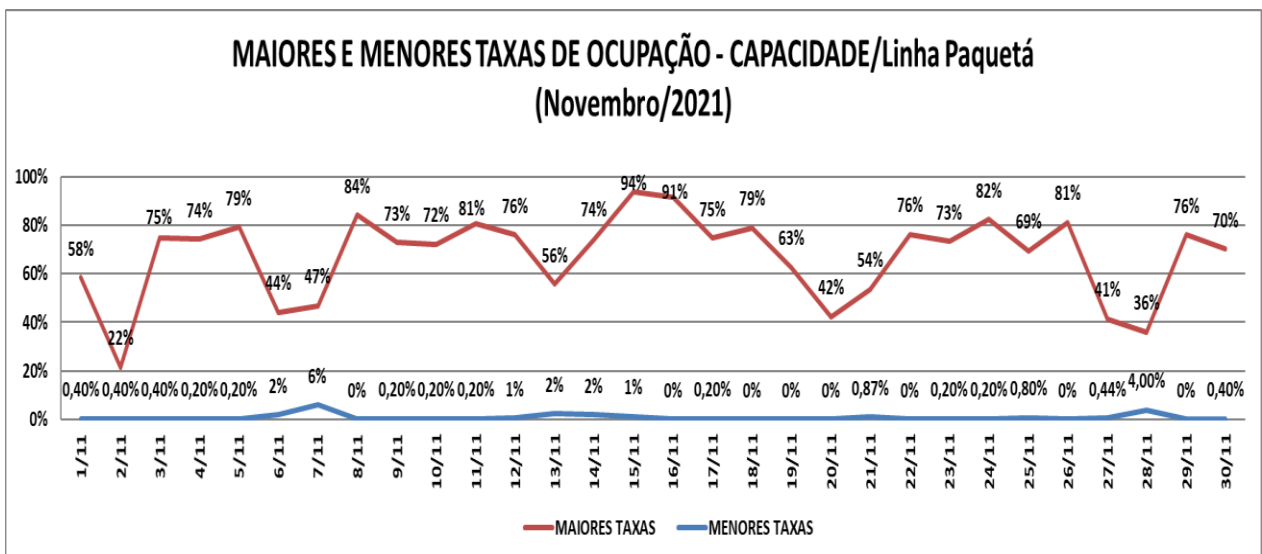


Gráfico 3.4 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/PQT (NOV 2021)

### 3.3.3 Linha Cocotá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/11/2021 (qua)	CCT-PXV	FALCAO	08:13	0,77	1,30	403	237	59%
04/11/2021 (qui)	PXV-CCT	APOLO	17:22	1,04	1,24	250	198	79%
05/11/2021 (sex)	PXV-CCT	APOLO	17:24	1,12	1,24	250	213	85%
08/11/2021 (seg)	CCT-PXV	FALCAO	08:12	0,80	1,30	403	248	62%
09/11/2021 (ter)	CCT-PXV	FALCAO	08:12	0,85	1,30	403	263	65%
10/11/2021 (qua)	CCT-PXV	NETUNO	06:01	0,42	1,24	229	79	34%
11/11/2021 (qui)	CCT-PXV	NETUNO	10:22	0,49	1,24	229	94	41%
12/11/2021 (sex)	CCT-PXV	APOLO	06:03	0,35	1,24	250	66	26%
16/11/2021 (ter)	CCT-PXV	NETUNO	10:22	0,47	1,24	229	89	39%
17/11/2021 (qua)	CCT-PXV	APOLO	10:22	0,46	1,24	250	87	35%
18/11/2021 (qui)	CCT-PXV	APOLO	10:24	0,44	1,24	250	83	33%
19/11/2021 (sex)	CCT-PXV	NETUNO	06:02	0,31	1,24	229	59	26%
22/11/2021 (seg)	CCT-PXV	APOLO	10:24	0,39	1,24	250	75	30%
23/11/2021 (ter)	CCT-PXV	APOLO	06:02	0,39	1,24	250	74	30%
24/11/2021 (qua)	CCT-PXV	APOLO	06:02	0,37	1,24	250	71	28%
25/11/2021 (qui)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,30	1,64	1300	240	18%
26/11/2021 (sex)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,28	1,64	1300	226	17%
29/11/2021 (seg)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,35	1,64	1300	276	21%
30/11/2021 (ter)	CCT-PXV	INGA	08:12	0,31	1,64	1300	243	19%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021								39%

Tabela 3-12 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

\*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de novembro de 2021.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2021								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m <sup>2</sup> )	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/11/2021 (qua)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,00	1,64	1300	1	0,08%
04/11/2021 (qui)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,01	1,64	1300	8	1%
05/11/2021 (sex)	PXV-CCT	URCA	21:53	0,01	1,64	1300	6	0,46%
08/11/2021 (seg)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	3	0,23%
09/11/2021 (ter)	PXV-CCT	INGA	21:52	0,00	1,64	1300	3	0,23%
10/11/2021 (qua)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,00	1,64	1300	3	0,23%
11/11/2021 (qui)	PXV-CCT	INGA	21:52	0,00	1,64	1300	3	0,23%
12/11/2021 (sex)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
16/11/2021 (ter)	PXV-CCT	INGA	21:52	0,00	1,64	1300	1	0,08%
17/11/2021 (qua)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,01	1,64	1300	4	0,31%
18/11/2021 (qui)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,01	1,64	1300	7	1%
19/11/2021 (sex)	PXV-CCT	INGA	21:51	0,00	1,64	1300	3	0,23%
22/11/2021 (seg)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,01	1,64	1300	7	1%
23/11/2021 (ter)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	3	0,23%
24/11/2021 (qua)	PXV-CCT	GAVEA	21:53	0,00	1,64	1300	2	0,15%
25/11/2021 (qui)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,01	1,64	1300	4	0,31%
26/11/2021 (sex)	PXV-CCT	INGA	21:54	0,01	1,64	1300	5	0,38%
29/11/2021 (seg)	PXV-CCT	INGA	21:52	0,00	1,64	1300	1	0,08%
30/11/2021 (ter)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,01	1,64	1300	4	0,31%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO - 2021								0,28%

Tabela 3-13 – Menores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

\*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de novembro de 2021.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA COCOTÁ		
DATA	DIA SEMANA	TAXA OCUP.
3/11	Quarta-Feira	30%
4/11	Quinta-Feira	33%
5/11	Sexta-Feira	32%
8/11	Segunda-Feira	31%
9/11	Terça-Feira	34%
10/11	Quarta-Feira	17%
11/11	Quinta-Feira	18%
12/11	Sexta-Feira	14%
16/11	Terça-Feira	19%
17/11	Quarta-Feira	18%
18/11	Quinta-Feira	18%
19/11	Sexta-Feira	15%
22/11	Segunda-Feira	13%
23/11	Terça-Feira	18%
24/11	Quarta-Feira	13%
25/11	Quinta-Feira	9%
26/11	Sexta-Feira	8%
29/11	Segunda-Feira	10%
30/11	Terça-Feira	8%
<b>TAXA MÉDIA - MÊS</b>		<b>19%</b>

Tabela 3-14 – Taxas médias de ocupação/NOV/Cocotá

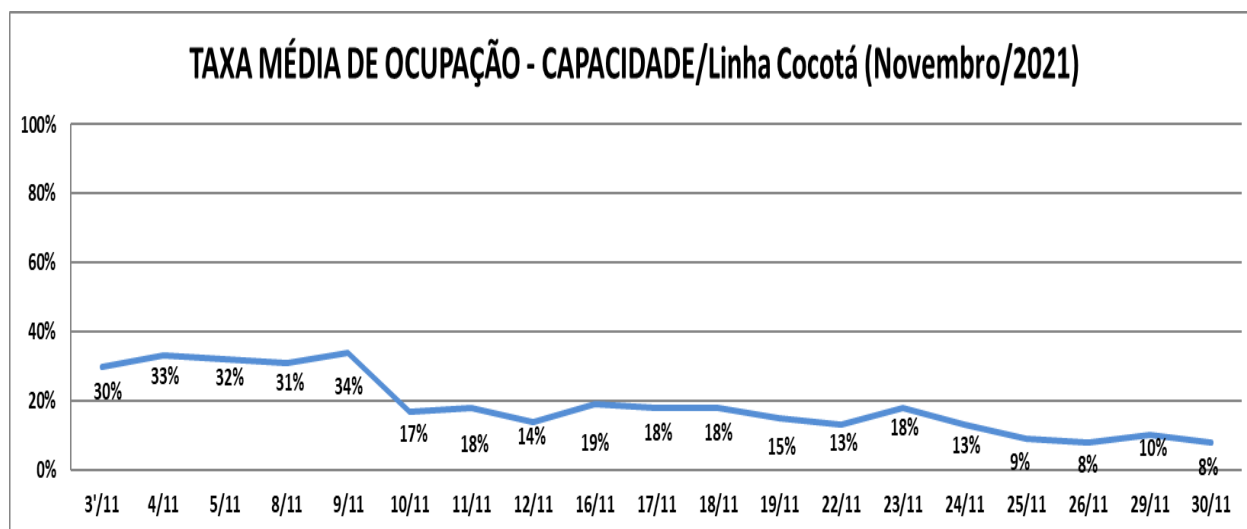


Gráfico 3.5 – Taxas Médias de Ocupação/CCT (NOV 2021)

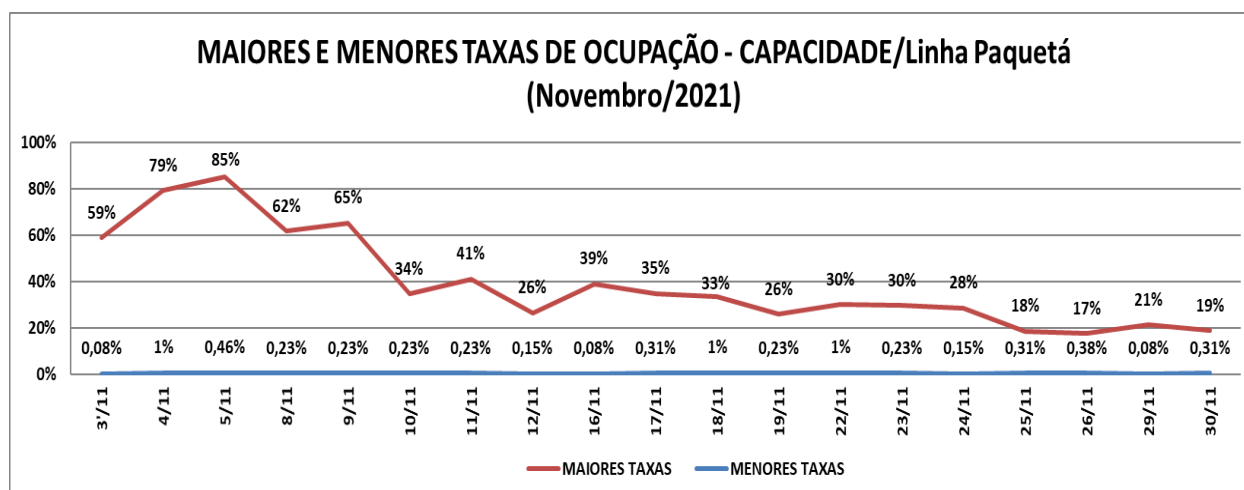


Gráfico 3.6 – Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CCT (NOV 2021)

#### 4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação e do Sistema Eletrônico de Controle de Entradas.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do CORONAVÍRUS, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela nossa equipe.

Também estão sendo adotadas, pela operadora, medidas para atendimento ao disposto no Art. 1º das Leis 8.800 e 8.801, quanto ao fornecimento de álcool em gel aos usuários nas estações e higienização do interior das embarcações e estações operadas pela CCR BARCAS.

A partir do dia 18/11/2021, a Concessionária passou a praticar, na linha de Niterói, a grade de horário utilizada no período anterior à Pandemia, em cumprimento ao Decreto Estadual Nº 47.801, de 19 de novembro de 2021, que em seu art. 15, revogou o Decreto Estadual Nº 47.128.

Em 20 de dezembro de 2021.

*Carlos Alberto dos Santos Arêas*

**Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias**

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*

**Gestor de Contratos de Concessão**

*Édipo Senna Àzaro*

**Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias**